

Fonte: blog CarniaLa (<http://carnia.la>)
Autore: Francesco Brollo
Data: 04/10/2010

Titolo: **DELIBERA DEL GIORNO 01/10/2010**

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI gli elaborati progettuali trasmessi da Alpe Adria Energia S.p.A., relativi alle integrazioni al progetto di elettrodotto di connessione (merchant line) a 220 kV, in semplice terna, "Somplago – Würmlach" (Austria), con tratto mediano in doppia terna – tratto italiano compreso tra la stazione elettrica di Somplago (UD) ed il confine di Stato;

ATTESO che detta documentazione costituisce una integrazione volontaria al progetto, depositata dalla ditta in relazione all'avviato procedimento autorizzativo ed in particolare ai fini della pronuncia di compatibilità ambientale del Ministro dell'ambiente di concerto con il Ministro per i beni ed attività culturali di cui agli articoli 19 e seguenti del Dec. Lgs. 152/2006;

VISTO l'avviso in data 05.08.2010, pubblicato dalla medesima Società sui quotidiani "Il Messaggero Veneto" e "Repubblica" con il quale viene pubblicizzato l'avvenuto deposito presso gli enti interessati dei suddetti elaborati;

VISTA la nota 05.08.2010 della Direzione Centrale Ambiente e Lavori Pubblici con la quale si richiede ai comuni interessati dal tracciato di esprimere un parere in merito alla predetta documentazione;

RICORDATO l'ordine del giorno approvato con deliberazione consiliare n. 4 del 27/04/2010 in relazione alla realizzazione dell'elettrodotto ed in particolare la necessità di ottenere adeguate compensazioni per il territorio;

PRESO ATTO che nel frattempo la società BURGO S.p.A. ha ritirato il proprio progetto relativo alla realizzazione di un elettrodotto interrato, partecipando con la Società Alpe Adria Energia alla realizzazione di un unico elettrodotto ed avuto riguardo alle problematiche occupazionali connesse a detto progetto;

PRESO ATTO che recentemente il Governatore della Carinzia ha fatto pervenire alla Regione una nota dalla quale si evince l'impossibilità di realizzare elettrodotti di interconnessione interrati;

PRESO ATTO che allo stato attuale il progetto di Alpe Adria Energia risulta essere l'unico oggetto di valutazione dai competenti organi statali;

SENTITI i Presidenti delle Consulte frazionali interessate, e preso atto che alcuni hanno espresso contrarietà ed alcune perplessità sul tracciato;

CONSIDERATO che la documentazione integrativa da ultimo presentata, per quanto attiene al tratto di opera ricadente nel territorio di questo Comune, conferma gran parte delle proposte di modifica del tracciato richieste a suo tempo da questa amministrazione, che a seguito delle indicazioni e dei pareri delle competenti autorità rettifica la proposta a suo tempo fatta ed accolta di prevedere parte del tracciato lungo l'alveo fluviale, soluzione che consentiva un notevole allontanamento dai centri abitati, e che per evitare l'installazione di tralicci nella zona classificata P4 dal Piano di assetto idrogeologico (zona di pericolosità idraulica molto elevata) si prevede lo spostamento della linea verso est;

- che vengono contestualmente introdotti alcuni adeguamenti, prevedendo ad esempio l'interramento di ulteriori tratti di linee esistenti nella zona sud di Tolmezzo e la conseguente eliminazione di numerosi tralicci attualmente presenti a ridosso delle abitazioni;

RITENUTO di poter esprimere, per quanto attiene la compatibilità ambientale, parere favorevole in merito al progetto in argomento, richiedendo contestualmente che vengano previste in fase di progettazione esecutiva alcune modifiche al tracciato allo scopo di migliorarne l'impatto sul territorio, e consentire il maggior allontanamento possibile dalle zone residenziali, da quelle commerciali, nonché dalla piana di Caneva e dall'altopiano di Curiedi;

CON voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

1. Di prendere atto di quanto riportato in premessa.

2. Di esprimere, ai soli fini della procedura di compatibilità ambientale, parere favorevole al progetto di elettrodotto di connessione a 220 kV, in semplice terna, "Somplago – Würmlach" presentato da Alpe Adra Energia S.p.A., così come da ultimo integrato.

3. Di richiedere che in progettazione esecutiva vengano introdotte le seguenti modifiche non sostanziali:

- nella zona Tolmezzo Sud il tracciato venga spostato verso Ovest, il più possibile lontano dalle abitazioni esistenti e dalla zona O di via Val di Gorto, quindi a ridosso dell'argine in sinistra idrografica del fiume Tagliamento;

- nel territorio della frazione di Caneva il tracciato venga previsto a ridosso dell'alveo del fiume Tagliamento al limite delle zone di alta pericolosità idraulica sino a ridosso del confine territoriale del comune;

- nel territorio della frazione di Fusea il tracciato venga previsto il più possibile ad Ovest per salvaguardare la località Curiedi;

4. Di trasmettere la presente deliberazione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale e alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Ambiente e Lavori Pubblici – Servizio Valutazione Impatto Ambientale.

5. Di dichiarare, con separata unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. n. 21/2003.