



CONSULTA FRAZIONALE  
DI CANEVA

---

Verbale di assemblea N°. 3  
Seduta del giorno: 08 ottobre 2010  
ID documento: 2010-10-08-0008-V  
Stato documento: Pubblico - Ufficiale  
Formato di diffusione: .pdf

Verbale redatto da: Cacitti Manuel  
Data trasmissione Uff. Com: 20 ottobre 2010  
Trasmissione: a mezzo posta elettronica

Presenti: Cacitti Manuel (Presidente)  
Valent Gian Vittore  
Rovedo Silvano

Assenti: Cattarinussi Marco

Tot. componenti presenti: 3  
Tot. componenti assenti: 1

---

L'anno 2010, addì 08 del mese di ottobre, alle ore 20.30, presso i locali della ex scuola materna comunale di Caneva, si riunisce la Consulta Frazionale di Caneva. Constatato il numero legale dei rappresentati e assunta la presidenza da parte del Sig. Cacitti Manuel, si delibera sul seguente ordine del giorno:

1. Rapporto sullo stato dei lavori di Via Verzegnis.
2. Variante n°. 95 al PRGC discussa nella seduta di Consiglio Comunale in data 29/09/2010.
3. Elettrodotto Wurmlach-Somplago: Panoramica dell'attuale situazione sulla base dei recenti elementi emersi durante l'ultima seduta di Consiglio Comunale.
4. Varie ed eventuali

Sono presenti in sala l'Assessore alle manutenzioni, frazioni e politiche comunitarie Riolino Gianalberto i Consiglieri comunali Rinoldo Leonardo e Saro Mauro, nonché il Consigliere regionale Cacitti Luigi.

Sono presenti tra il pubblico in sala solamente due abitanti della frazione di Caneva (Bulfon Andrea e Vuan Gianpietro).

La riunione era aperta al pubblico ed annunciata con avvisi esposti agli albi comunali.

Il Presidente della Consulta, Manuel Cacitti, apre la discussione ringraziando l'Assessore Riolino per la partecipazione e la disponibilità.

## **PUNTO 1- LAVORI DI VIA VERZEGNIS**

- ❑ **ANTEFATTI:** i lavori di asfaltatura di via Verzegnis sono fermi da mesi e la Consulta aveva richiesto all'Assessore Riolino spiegazioni sollecitandone la conclusione.
- ❑ **L'ASSESSORE RIOLINO** riferisce che il prolungamento dei lavori era dovuto a:
  - Inserimento delle caditoie per lo scolo delle acque piovane, non previsto in fase di progetto ed anche per la sistemazione di un chiusino coperto in precedenza.
  - L'impresa incaricata, la Friulana bitumi, ha ripreso i lavori a Lorenzaso e, tempo permettendo, dovrebbe finire i lavori di Caneva entro ottobre.
  - La popolazione segnala alcune incongruenze sulle pendenze della strada. L'Assessore invierà un sopralluogo dell'ufficio tecnico comunale.
  - **I Presenti prendono atto del chiarimento e ringraziano.**

## **PUNTO 2- ESPROPRI E CAMPO SPORTIVO**

- ❑ **ANTEFATTI:** Nella riunione del Consiglio comunale del 6 ottobre venne illustrata la nuova proposta dei vincoli urbanistici del Comune ed anche di Caneva. Nella zona campo sportivo era segnato in rosso tutto il triangolo compreso fra le strade del Brasili, del campo sportivo e della super strada (VEDI PIANTA ALLEGATA) La zona del campo sportivo era indicata come zona già occupata e "non soggetta ad esproprio". Informazioni raccolte presso il Comune portavano all'ipotesi che il campo sportivo fosse già di proprietà comunale.
- ❑ **L'ASSESSORE RIOLINO** chiarisce che si è trattato di un equivoco e precisamente:
  - Il campo sportivo è e rimane di proprietà dell'Associazione calcio Caneva.
  - Nessuna intenzione da parte del Comune di espropriarlo né di espropriare i terreni segnati in rosso.
  - Su questi terreni viene messo un vincolo urbanistico come zona destinata

ad attività sportive nel senso che, qualora si dovessero fare delle opere in tale zona , queste dovranno essere destinate solamente ad uso sportivo.

○ **I presenti prendono atto del chiarimento e ringraziano.**

### **PUNTO 3- ELETTRODOTTO 220,KV- ALPE ADRIA ENERGIA**

#### **□ ANTEFATTI:**

- Il Sindaco, Dario Zearo, in data 10 febbraio aveva inviato "alle sedi appropriate" una missiva in cui si richiedeva lo spostamento del tracciato dell'elettrodotto verso il corso del Tagliamento.
- La Consulta frazionale in data 23 aprile aveva dato parere negativo all'elettrodotto aereo e richiesto una soluzione "interrata" facendo propria anche una risoluzione del Consiglio regionale in tale merito.
- Il Consiglio comunale nella seduta del 27 aprile si era anch'esso dichiarato contrario alla soluzione aerea ed aveva richiesto la soluzione interrata.
- La Giunta comunale in data 29 Settembre dava il consenso alla valutazione ambientale dell'elettrodotto in base nuovi elementi sopraggiunti richiedendo modifiche al percorso :
  - percorso lungo il greto del Tagliamento nella zona di Caneva
  - riduzione dell'impatto nella zona Curiedi a Fusea.

□ **L'ASSESSORE RIOLINO**, illustra il nuovo tracciato e spiega le ragioni che hanno portato alla nuova posizione:

- L'elettrodotto ha notevole importanza economica per la zona e la sua ricaduta occupazionale è alta.
- La Carinzia ha mandato una missiva dicendo che non è disponibile permettere allacciamenti austriaci su elettrodotti interrati.
- La disponibilità di Alpe Adria Energia a modificare la progettazione per ridurre l'impatto ambientale .
- Le compensazioni economiche per il territorio ed il comune.

#### **□ DISCUSSIONE:**

- Tutti i Presenti osservano che, rispetto al precedente il nuovo tracciato è notevolmente peggiorativo per Caneva in quanto ancora più spostato verso il paese (in pratica attraversa i Brasili, i Fondon e nella zona svincolo di Caneva sale verso la pala San Luigi). Prima saliva verso il rio confine.
- Valent esprime le sue perplessità per la soluzione proposta che con i suoi 60 metri di zona di servitù di elettrodotto completa il "massacro "della campagna di Caneva . Esprime anche la sua sfiducia verso la disponibilità di Alpe Adria Energie a modificare il tracciato ed ad accogliere le richieste della Giunta visto che la precedente richiesta in tal senso del Sindaco Zearo , non solo non era stata accolta , ma addirittura aveva prodotto il

tracciato in esame, che è molto peggiore del precedente. Sottolinea anche la necessità di ragionare a lungo termine in quanto queste opere hanno un impatto "permanente" sul territorio e porta ad esempio il caso della cattura delle acque fatta dalla SADE negli anni 50 ed i relativi "dissesti" e le "labili" compensazioni. **Sottolinea anche che qualora il nuovo elettrodotto portasse alla soppressione della linea a 132 KV (SIOT) che attraversa il paese, questo, per Caneva, sarebbe un grande vantaggio.**

- Vuan commenta che il nuovo percorso, non rettilineo presuppone tralicci con la linea in amarro di dimensioni notevolmente superiori alla soluzione originaria (dritta sul Tagliamento fino alla discarica e poi salita diretta nella Vinadia. Inoltre fa presente che le compensazioni monetarie proposte o ventilate sono molto "labili" e, qualora si dovesse fare l'elettrodotto, di pretendere compensazioni in "natura" ovvero in KWH gratuiti a disposizione delle Amministrazioni comunali interessate.
- Andrea Bulfon mostra preoccupazione sui fattori negativi dell'elettromagnetismo indotto dalla nuova linea ed anche alla privazione di disponibilità di terreno (servitù di 60 metri).
- Saro, fa presente che la linea è un'opera privata e non pubblica e che quindi i profitti sono tutti di Alpe Adria Energie. La soluzione interrata è la migliore anche se più costosa.
- Luigi Cacitti, ribadisce la sua coerenza sempre favorevole all'elettrodotto per la sua importanza economica ed occupazionale per la nostra zona. Sottolinea che ha sempre avuto a cuore la difesa di Caneva e del suo territorio e che, dopo la decisione di spostare l'elettrodotto verso Caneva dal primitivo percorso Illegio - Lorenzaso inizialmente previsto, aveva già allora personalmente indicato il percorso sul grato del Tagliamento. Inoltre assicura lo smantellamento della linea a 132 KV. Informa che la Regione ha richiesto al Comune di segnalare un percorso alternativo a quello oggi in esame. Percorso che dovrebbe esserle inviato entro i prossimi 10 gg. Informa che la Regione ha messo a disposizione dei Comuni uno staff tecnico di supporto per la valutazione dei progetti che saranno proposti in futuro da parte di Alpe Adria Energie. Informa inoltre che non esistono accordi di compensazioni già siglati (vedi voci di Cavazzo) e che tutti i Comuni hanno demandato alla Regione di trattare le compensazioni per conto di tutti gli interessati. Informa anche che l'Assessore incaricato per seguire questo progetto è l'Assessore regionale Ciriani.
- Riolino, conferma quanto detto da Luigi Cacitti e si impegna a portare all'esame della consulta i nuovi elaborati prima di mandarli in Regione.

- **La Consulta frazionale :**

- **Esprime parere negativo sul nuovo tracciato proposto in quanto molto penalizzante per il paese.**
- **Chiede la rivalutazione del progetto al fine di ottenere le modifiche come richiesto nei precedenti incontri.**
- **Chiede che nella definizione /modifica del**

**progetto sia seguito un orientamento di qualifica volto alla minimizzazione dell'impatto sul piano naturalistico / ambientale nonché alla massima tutela della salute dei cittadini e alla massimizzazione del vantaggio economico derivante dai metodi di compensazione più opportunamente individuati.**

- **Chiede, come condizione preliminare ad ogni intervento, lo smantellamento della linea a 132 KV che interessa l'abitato di Caneva.**

- **Ritiene di rimanere in attesa di ottenere garanzie certe su quanto richiesto prima di esprimere qualsiasi futura forma di parere circa il progetto di realizzazione dell'elettrodotto.**

#### **PUNTO 4 - VARIE ED EVENTUALI**

La riunione della Consulta ha esaminato anche alcuni problemi importanti per il paese:

○ Rovedo propone all'esame i seguenti problemi:

**§ CONTINUAZIONE DEL MARCIAPIEDE DALLA SCUOLA DI CANEVA FINO ALLA GALLERIA DEL CLAPUZ.**

Il percorso attuale è estremamente pericoloso per la velocità delle macchine e la poca visibilità. La costruenda pista ciclabile sull'argine del But limiterà la possibilità di transito anche da quella parte.

Tutti concordano sulla bontà dell'idea.

**Luigi Cacitti e Riolino si impegnano a verificare la possibilità di recuperare i fondi per la realizzazione.**

**§ SGHIAIAMENTO DEL LETTO DEL BUT DA CLAPUZ A ZONA CAMPO SPORTIVO.**

Il letto del But nella zona alta di Caneva si è alzato negli ultimi 40 anni di circa 3 metri. In passato si era provveduto ad una riqualificazione del letto del torrente, azione che col tempo non ha dato risultati durevoli. Emerge una difficoltà burocratica su chi abbia competenza sul letto del torrente (sembra Regione dal ponte di Caneva in su; del magistrato alle acque sotto il ponte.)

**Non si prende nessuna decisione.**

**§ BACHECA DI AFFISSIONE PUBBLICA NELLA ZONA NORD**

La zona nord di Caneva ha difficoltà ad essere informata in quanto non sempre possono vedere la bacheca esistente posta sulla piazzetta Covassi.. Si chiede nuovamente una bacheca pubblica sotto il ponte .

**L'Assessore Riolino ha detto che provvederà.**

#### § BARRIERE STRADALI

- E' marcata la barriera che limitava il fine strada dopo le case di Lido e Mario. E' pericoloso in quanto già una macchina non ha visto la fine della strada ed è finita fuori strada.
- Lo stesso pericolo c'è nella zona "rive rote" ove già alcune macchine sono finite nella scarpata.
- Si chiede l'installazione di barriere tipo "guard rail".

**L'Assessore Riolino ha detto che provvederà.**

La riunione è continuata dopo la partenza dei Consiglieri e dell'Assessore e si è discusso:

#### § PULIZIA POZZETTI STRADALI.

I pozzetti stradali stanno riempiendosi e ci sono difficoltà a smaltire le acque piovane in tempo di pioggia insistente. Alcuni vengono puliti dai Cittadini

**Si chiede la pulizia periodica (annuale).**

#### § ARGINATURA DELLA ROGGIA

Si esprime **ammirazione e ringraziamento** per la pulizia della roggia , ramo salet-mulini, e per il rifacimento degli argini fino alla zona della Comunità Pier Giorgio.

**Si chiede all'Amministrazione di continuare a interessare chi di competenza per il completamento degli argini della roggia nella zona Salet di Mulin-Mulini ed alla relativa pulizia del letto .**

#### § RISPOSTA ALLE RICHIESTE ED AI VERBALI DELLA CONSULTA.

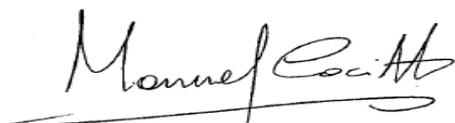
**Pur apprezzando la disponibilità dell'Assessore Riolino a partecipare alle riunioni della consulta ogni volta richiesto, si lamenta che alle varie richieste non evase negli incontri non venga, ad oggi, mai data risposta scritta.**

Visto che il sito internet del Comune non sempre riporta verbali e documenti della Consulta inviati al Sindaco con le dovute tempistiche, si decide di dare più visibilità al lavoro della Consulta stessa ed ai problemi della frazione pubblicando sul sito [www.cjanive.it](http://www.cjanive.it) tutti i verbali e le altre informazioni che interessano la frazione.

Null'altro essendovi da deliberare, il Presidente dichiara sciolta la seduta alle ore 23.00, previa approvazione da parte dei rappresentanti della Consulta di quanto espresso ai punti precedenti.

IL PRESIDENTE

*Manuel Cacitti*

A handwritten signature in black ink, reading "Manuel Cacitti". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke underneath.

IL VERBALIZZATORE

*Gian Vittore Valent*